

杭州顶流是帝豪 国民家轿6万起售

来源：张育菁 发布时间：2025-11-20 03:26:07

汽势Auto-First | 徐磊 发自杭州

上有天堂，下有苏杭；世界家轿，中国帝豪。

杭州出现新顶流，竟是一辆车。



11月18日，吉利汽车“世界家轿 中国帝豪——400万向上盛典暨第5代帝豪全球上市发布会”在杭州国际博览中心开幕，新车共推出 四款配置，限时感恩价6.59-8.29万元，2025年11月30日前购车更可享7重豪礼。

著名演员李晨作为吉利帝豪向上体验官亲临现场，并正式官宣成为首位明星车主，与全球用户共同见证这一重要时刻。

与此同时，分别负责吉利帝豪每代车型研发的五位研发总工程师上台发言，讲述帝豪如何铸就“国民家轿”传奇的故事。

16载时光、5次进化，帝豪不止是一辆车，更是中国汽车工业从追赶到引领的缩影。

“世界家轿 中国帝豪”不只是一句口号，400万用户信赖选择是最好的证明。

第5代帝豪延续“国民家轿”传奇之上再造传奇，主打个价值向上，价格向下。

新车最大的亮点就是首发搭载新一代BMA Evo全球模块化架构，围绕“颜值、舒享、安

全、驾控、智能”五大维度全面升级。

第5代帝豪外观上采用了家族最新设计语言。前脸配备全新造型灯组，配合直瀑立柱造型进气格栅营造出大气之感。千山青、墨岩黑、峰芒银、云纱白、松壑蓝以及苍烟灰6种车身配色，进一步丰富用户选择。

车内大面积软包覆盖搭配精致镀铬饰条，配合首搭同级少有的水晶挡把，触感与质感远超同级。旷野棕、云舒灰、星夜黑三种座舱配色丰富选择。

14.6英寸高清大屏也符合当下用户审美，新车配备的50W无线风冷快充除了提供主动散热外，还支持遗忘提醒功能。

第5代帝豪拥有4815×1885×1480mm的越级尺寸和2755mm同级领先轴距，相较竞品在车长与轴距上均占优势，配合85.1%同级最大得房率，带来了远超同级的座舱空间。

为了进一步提升空间表现，新车还针对后排头部空间、肘部空间与膝部空间均进行提升，配合加宽后排坐垫，带来媲美豪华车的乘坐体验。

整车设置27处魔术储物空间，配备8.8L隐藏式储物区与6.8L超大扶手箱，轻松收纳日常高频物品。后备箱基础容积达610L，可容纳7个20寸行李箱，后排座椅4:6分折放倒后容积可扩展至1779L，秒变大床房。

新车搭载同级独有的“8层夹心棉花糖云朵座椅”有效过滤路面振动。驾支持6向电动调节与3档加热功能，配合整车实施140项风噪优化与14处声学包布置，进一步提升驾乘舒适性与整车静谧性。

第5代帝豪整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比高达70%，前后防撞梁与吸能盒均进行了强化。

新车还优化了座舱环境健康安全，并且采用“母婴级”标准严选环保材料。

诞生于中国首批5G+工业互联网工厂-长兴基地的第5代帝豪采用沃尔沃同款检测线，确保每台车的高品质交付。

第5代帝豪基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造，动力上提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT双组合。其中1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，零百加速7.9秒，百公里油耗低至5.95L，更适合对于动力有需求的家庭用户选择；而1.5L+8CVT组合则以平顺、安静的输出特性，精准匹配家庭稳重用户用车需求。

新车底盘由中欧大师级团队联合调校，尤其在车身侧倾与俯仰控制上表现优异。36.3米的百公里制动距离与79km/h的麋鹿测试成绩，更是稳居同级前列。

新车搭载GEEA 3.0电子电气架构，支持OTA无感升级。全系标配Flyme Auto智能座舱系统，互联生态上支持超12个手机品牌实现无感连接，支持300余款云端应用随点随用，智能

化互联体验比肩新能源车。

第5代帝豪还搭载L2级智能辅助驾驶系统，涵盖ACC智能巡航辅助、ACC自适应巡航系统与TAA大型车辆智慧避让以及ICC智能巡航辅助等多个功能。 并且支持选装千里浩瀚辅助驾驶H3方案，提供行车、泊车、安全三大维度的高阶辅助驾驶系统体验。

此次升级的第5代帝豪变化很大，首先是采用全新的外观设计语言，其次A级车定位却带来B级车的空间体验。 另外，科技配置的进阶与可选千里浩瀚H3方案也让这辆家用车变更智能了。

整体价值向上，为用户带来高品质出现体验。 价格向下，新车上市限时优惠后起售价为6.59万元，还送配置礼，老车主购车还可享受额外补贴。

400万用户销量是新的起点，给足了诚意的第5代帝豪，将以五大越级产品实力，冲击500万全球销量。

HTML版本： [杭州顶流是帝豪 国民家轿6万起售](#)